

In arrivo 1,7 milioni per la mobilità sostenibile, bonus a fondo perduto

Un milione e 700 mila euro, questa la cifra che la Giunta metterà a disposizione dei cittadini piemontesi **per rottamare i veicoli inquinanti e acquistare mezzi ecosostenibili** a basso impatto ambientale.

La bozza di delibera, rivolta ai privati cittadini e illustrata in seconda e quinta Commissione nel pomeriggio dall'assessore regionale all'Ambiente, si aggiunge alle due delibere approvate prima dell'estate dalla Giunta regionale che stanziavano 5.063.289 euro per incentivare **la mobilità sostenibile nelle MPMI** (micro piccole medie imprese) e 820.000 euro per gli **Enti locali piemontesi**.

Ad usufruire del contributo regionale saranno tutti i soggetti privati residenti in Piemonte o dipendenti di aziende con una unità locale operativa in Piemonte.

Secondo l'assessore all'Ambiente, in un periodo di ripensamento degli spostamenti anche da parte dei cittadini, reso più complesso dall'emergenza sanitaria, è importante che le politiche pubbliche adottino misure volte a stimolare gli stessi cittadini ad adottare modalità di mobilità più sostenibili e meno inquinanti. L'obiettivo di tale investimento è quello di velocizzare il rinnovo del parco veicoli piemontese ai fini di un miglioramento delle emissioni in atmosfera e della qualità dell'aria, anche nel rispetto dell'Accordo di bacino padano del 9 giugno 2017 e del Piano regionale di Qualità dell'aria, approvato a marzo 2019.

I cittadini piemontesi potranno usufruire del **bonus a fondo perduto** per l'acquisto di **veicoli** Benzina, a combustione interna, di categoria almeno EURO 6 Dtemp; oppure bifuel con

doppia alimentazione a Benzina/CNG (benzina e metano) o Benzina/GPL (benzina e gas di petrolio liquefatto); GNL (Gas Naturale Liquefatto) esclusivo, CNG (Gas Naturale Compresso)/Metano esclusivo, GPL (Gas di Petrolio Liquefatto) esclusivo, per il trasporto persone (Elettrico puro, Ibrido2 (benzina/elettrico o diesel/elettrico), **ciclomotori o motocicli; velocipedi** (bicicletta, anche pieghevole, bicicletta, anche pieghevole, a pedalata assistita, bicicletta cargo, assimilabile a un velocipede, per trasporto persone/merci, anche a pedalata assistita) e per **la rottamazione** del proprio veicolo (senza ulteriore acquisto di altro veicolo). Ciascun soggetto beneficiario potrà presentare **fino a 2 domande di contributo**, corrispondenti a 2 veicoli acquistati a fronte di 2 veicoli rottamati. I mezzi acquistati dovranno rimanere di proprietà del soggetto beneficiario **per almeno 3 anni** dalla data di concessione del contributo.

Dal 1 gennaio partirà anche **il Progetto MoVe-In** (MOnitoraggio dei VEicoli INquinanti), un progetto sperimentale che promuove modalità innovative per il controllo delle emissioni degli autoveicoli attraverso il monitoraggio delle percorrenze, che tiene conto dell'uso effettivo del veicolo e dello stile di guida adottato. Uno strumento, a detta dell'assessore all'Ambiente, che permetterà alla Regione Piemonte di avere un'analisi dei dati che oggi non si possiede.

Il progetto prevede che venga installata sul veicolo una scatola nera (black-box), che consente di rilevare le informazioni necessarie a tale scopo attraverso il collegamento satellitare ad un'infrastruttura tecnologica dedicata e abilitata a gestire le limitazioni alla circolazione dei veicoli più inquinanti.

Le commissioni III e V in seduta congiunta, hanno invece proseguito l'esame degli emendamenti agli articoli del disegno di legge 87, sull'assegnazione delle grandi derivazioni ad uso idroelettrico.