

Il rally città di Torino a Pianezza e nelle valli di Susa e di Lanzo

I numeri in tripla cifra confermano quanto il **Rally Città di Torino** sia un appuntamento atteso, anche nella **trentacinquesima edizione**, crocevia importante per la classifica della **Coppa Italia Rally di zona**. Superano infatti quota 110 gli iscritti alla gara patrocinata dalla **Città Metropolitana di Torino** in programma **venerdì 11 e sabato 12 settembre**.

Le novità dell'edizione 2020 riguardano soprattutto le **due tipologie che affiancheranno il rally moderno**, aumentando lo spettacolo e l'interesse degli appassionati. Ritorna il suggestivo spazio dedicato alle **vetture storiche**, con la competizione giunta alla sua decima edizione, che vedrà al via gioielli di un tempo che hanno raccontato la storia e la tradizione di questo appuntamento. Ma la vera novità è l'inserimento della categoria riservata ai concorrenti della **Regolarità Sport**, una disciplina automobilistica in grande espansione.

La kermesse, che avrà ancora in **Pianezza** il suo punto nevralgico, inizierà **venerdì 11** con le **verifiche tecniche** e con una prima parentesi spettacolare offerta dallo **shakedown**. Il cronometro scatterà **sabato 12** con la disputa di **sei prove speciali**, di cui tre da ripetere, su di un percorso che ricalca quello delle passate edizioni fra la **Valle di Susa** e le **Valli di Lanzo**.

Dopo il **via da Villa Leumann a Pianezza**, la sfida inizierà proprio dai sette chilometri e mezzo della **prova di Monastero di Lanzo**, affrontata la quale i concorrenti saranno impegnati sull'identica distanza nel parziale di **Mezzenile**, prima di

tuffarsi nell'ormai tradizionale passaggio sui quasi quindici chilometri del **Col del Lys**, percorso in senso inverso, cioè con lo **start dopo l'abitato di Viù** e il **fine prova a Rubiana**. Disputate le prime tre prove a Pianezza sono previsti il riordino e il parco assistenza, dopo i quali verranno ripetute identiche le tre prove speciali.

L'arrivo nell'elegante cornice di Villa Leumann è previsto per le 17,12 di sabato 12, dopo **230 chilometri di gara**, di cui circa sessanta cronometrati. L'elenco iscritti conferma la presenza dei principali protagonisti saliti sul podio nell'edizione 2019: Jacopo Araldo che fu secondo e il valdostano Chentre che concluse invece terzo. Oltre a loro saranno al via Patrick Gagliasso e Stefano Giorgioni, tutti a bordo di vetture iscritte nella classe R5. Da sottolineare fra le vetture moderne la presenza di una Porsche 997 RGT portata in gara da Fratti e Verna. Sono oltre 30 gli iscritti alla competizione per le vetture storiche, tra cui gli specialisti Musti e Ghezzi con le Porsche, Bertinotti su una Opel Manta e Ferron su una Kadett Gt/e.